

## SELETUSKIRI

|   |   |
|---|---|
| 1. ÜLDOSA .....                               | 2 |
| 1.1. Objekti nimetus.....                     | 2 |
| 1.2. Objekti asukoht .....                    | 2 |
| 1.3. Töö aluseks olevad uuringud.....         | 2 |
| 1.4. Seotud ehitusprojektid.....              | 2 |
| 2. TEEDEEHITUSLIKU OSA MUUDATUSED .....       | 2 |
| 2.1. Plaanilahendus .....                     | 2 |
| 2.2. Vertikaalplaneering .....                | 3 |
| 2.3. Katend .....                             | 3 |
| 2.4. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid..... | 3 |
| 2.5. Tehnovõrgud.....                         | 3 |

## 1. ÜLDOSA

### 1.1. Objekti nimetus

Mnt 20150 Valtu - Kumma km 0-0,98 jalgratta- ja jalgtee muudatusprojekt.

### 1.2. Objekti asukoht

Objekt asub Kumma teel, Kaerepere külas, Kaerepere alevikus, Kehtna vallas, Rapla maakonnas.

### 1.3. Töö aluseks olevad uuringud

Töö aluseks on võetud varasemalt valminud uuringud:

- Teostusmöödistus – koostatud Aamos Atlas OÜ poolt töö nr 172-E-18-3. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.

### 1.4. Seotud ehitusprojektid

Antud töös on arvestatud teisi koostatud projekte:

- Jalgratta – ja jalgtee tööprojekt – koostatud OÜ Reaalprojekt poolt töö nr VP 14035.

## 2. TEEDEEHITUSLIKU OSA MUUDATUSED

### 2.1. Plaanilahendus

Käesolev muudatusprojekt kajastab OÜ Reaalprojekt poolt koostatud jalgratta- ja jalgtee tööprojekti töö nr VP14035 muudatusprojekti lõigus PK 0+00 - 10+33 ning projekti koostamise aluseks on ehituse järgselt koostatud teostusmöödistused.

Järgnevalt on välja toodud asendiplaanilised muudatused:

- PK 0+00 - 0+30 kergliiklustee nihutatud põhja poole.
- PK 0+12 - pingi aluse laienduse osa betoonkivikate asendatud asfaltbetoon kattega.
- PK 0+40 - 0+94 kergliiklustee nihutatud lääne poole.
- PK 0+69 ühendus sõiduteega nihutatud PK 0+86.
- PK 1+35 - 1+80 kergliiklustee nihutatud lääne poole.
- PK 2+85 mahasõidu asfaltkatet pikendatud.
- PK 3+97 - 4+39 kergliiklustee nihutatud lääne poole ja õhuliini posti tugi on säilitatud.
- PK 7+20 teeületuskoht nihutatud PK 7+12 koos truubi ja liiklusmärkide nihutusega.
- PK 7+22 mahasõit ei ole asfalteeritud.
- PK 7+41 teeületuskoha ees olev betoonkivikattega äärekividega ala on asendatud asfaltkattega.

## 2.2. Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringus muudatusi ei ole tehtud. Joonisel kajastatud vertikaalplaneering on koostatud teostusjoonise põhjal ning on esitatud EH2000 süsteemis.

## 2.3. Katend

Projektiga ei ole varem projekteeritud asfaltkatendeid muudetud. Betoonkivikattega alade asemel on kasutatud kõnnitee asfaltbetoonkatet.

## 2.4. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Liikluskorralduse osas on muudetud märkide asukohad seoses PK 7+20 projekteeritud teeületuskoha nihkumisega PK 7+12. Riigitee liikluskorraldust muudetud ei ole.

## 2.5. Tehnovõrgud

Varem projekteeritud PK 4+19 õhuliini posti tugiposti eemaldamine ja tõmmitsa paigaldamist ei teostatud jalgratta- ja jalgtee nihutamise tõttu.

Seletuskirja koostas:

Asko Reimus

Vastutav spetsialist:

Indrek Kustavus

Volitatud teedeinsener, tase 8